



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
6 ΙΟΥΛΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
100

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 255

Προσαρμογή της νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 80/1263/ΕΟΚ, της 4ης Δεκεμβρίου 1980, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί καθιέρωσης κοινοτικής αδείας οδηγώσεως» και 76/914/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1976, του ίδιου Συμβουλίου «περί της στοιχειώδους κατάρτισεως ορισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 05. Κοινωνική πολιτική και ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων, τόμος 002, σελίδα 167).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 6 παράγραφος 4 του νόμου 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α'/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυδος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» με το οποίο τροποποιούνται οι διατάξεις του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α'/1983) «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου», β) της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 638/1970 «περί ιατρικής εξέτασης των οδηγών αυτοκινήτων, διττόρων - τριττόρων μετά κινήσεως και μοτοποδηλάτων» όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 5 του Ν. 823/1978 «περί αυξήσεως θέσεων προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και άλλων τινών διατάξεων», γ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/9.7.1982 «ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υφυπουργούς Συγκοινωνιών» (ΦΕΚ 474/Β'/13.7.1982).

2. Τις 280/1984, 318/1984 και 344/1984 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών καθώς και του Υφυπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικά. Ορισμοί.

Άρθρο 1.

Αντικείμενο.

Το Διάταγμα αυτό αποσκοπεί στην προσαρμογή της νομοθεσίας προς τις διατάξεις:

α) Της οδηγίας 80/1263/1980, της 4ης Δεκεμβρίου 1980, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική

έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13. Βιομηχανική πολιτική, τόμος 010 σελίδα 89) και

β) Της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ, της 16ης Δεκεμβρίου 1976, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί της στοιχειώδους κατάρτισεως ορισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 05. Κοινωνική πολιτική και ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων, τόμος 002, σελίδα 167).

Άρθρο 2.

Ορισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Π. Δ/τος νοούνται:

α) Μοτοσυκλέτα: Κάθε δίκυκλο ή τρίκυκλο όχημα με ανώτατη ταχύτητα εκ κατασκευής περισσότερη από 50 χιλιόμετρα την ώρα ή αν πρόκειται για όχημα με θερμικό κινητήρα προωθήσεως, με χωρητικότητα κυλίνδρων περισσότερη από 50 κ.ε. Αν πρόκειται για τρίκυκλο όχημα το απόβαρό του δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τετρακόσια (400) χιλιόγραμμα. Για τις μοτοσυκλέτες που τετράκλυτο σε κυκλοφορία μέχρι την έναρξη της ισχύος του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» ισχύει ο ορισμός της περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου 113 του ΚΟΚ αυτού.

β) Μηχανοκίνητο όχημα: Κάθε όχημα με κινητήρα προωθήσεως και αυτοκινούμενο, εκτός από τα οχήματα που κυλούνται πάνω σε σιδηροτροχιές.

γ) Αυτοκίνητο: Τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός από τις μοτοσυκλέτες, που χρησιμοποιούνται κανονικά για την οδική μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για την οδική έλξη οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων. Ο όρος αυτός περιλαμβάνει τα τρέληα, τα οχήματα δηλαδή που συνδέονται με γραμμή ηλεκτρικού ρεύματος και δεν κινούνται πάνω σε σιδηροτροχιές. Δεν περιλαμβάνει τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες.

δ) Γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας: Κάθε μηχανοκίνητο όχημα με τροχούς ή ερπύστριες, που έχει δύο τουλάχιστον άξονες και η κύρια λειτουργία του συνίσταται στην ελκτική του δύναμη, που έχει σχεδιασθεί ειδικά για να έλκει, να ωθεί, να μεταφέρει ή να θέτει σε κίνηση ορισμένα εργαλεία, μηχανήματα ή ρυμουλκούμενα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις γεωργικές ή δασικές εργασίες και που η χρησιμοποίησή του για την οδική μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για την οδική έλξη οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων έχει μόνο δευτερεύοντα χαρακτήρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'
Άδειες οδήγησης

Άρθρο 3
Κατηγορίες

Το άρθρο 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977 "περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας", αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

" Άρθρο 94
Κατηγορίες αδειών οδήγησης

1. Οι άδειες οδήγησης χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες και δίνουν στους κατόχους τους το δικαίωμα της οδήγησης οχημάτων, όπως αναφέρονται αντίστοιχα:

α) Κατηγορία Α: μοτοσυκλέτες με ή χωρίς καλάνι.

β) Κατηγορία Β: αυτοκίνητα, εκτός από εκείνα της κατηγορίας Α, των οποίων το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος δεν υπερβαίνει τα τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3500) χιλιόγραμμα ή ο αριθμός των θέσεων, εκτός από τη θέση του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις οκτώ (8).

γ) Κατηγορία Γ: αυτοκίνητα, που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος περισσότερο από τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3500) χιλιόγραμμα.

δ) Κατηγορία Δ: αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν περισσότερες από οκτώ (8) θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού.

ε) Κατηγορία Ε: συνδυασμός οχημάτων, ο ελκυστήρας των οποίων υπάγεται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες Β, Γ ή Δ, για τις οποίες ισχύει η άδεια του οδηγού, αλλά που οι ίδιοι οι συνδυασμοί δεν υπάγονται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες αυτές.

2. Μέχρι θεσπίσεως του οριστικού καθεστώτος, με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, μπορεί να καθορίζονται, ανάλογα με τις δημιουργούμενες ανάγκες, μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, υποκατηγορίες των παραπάνω κατηγοριών αδειών οδήγησης. Για το χαρακτηρισμό υποκατηγορίας χρησιμοποιείται πάντοτε το χαρακτηριστικό γράμμα της αντίστοιχης κατηγορίας, στο πίσω μέρος του οποίου τίθεται ο χαρακτηριστικός της υποκατηγορίας αριθμός (όπως Α1, Α2), με την ίδια απόφαση ορίζεται και το δικαίωμα οδήγησης που δίνεται στους κατόχους αδειών οδήγησης της συγκεκριμένης υποκατηγορίας.

3. Κάτοχος άδειας οδήγησης κατά την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού:

α) Κατηγορίας Β μπορεί να οδηγεί αυτοκίνητο που αναφέρεται στην περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου αυτού στο οποίο μπορεί να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο όχημα με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρις επτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα. Μπορεί επίσης να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο όχημα με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος πάνω από επτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

αα) Το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν υπερβαίνει το απόβαρο του ρυμουλκού και

ββ) Το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος του συνδυασμού των οχημάτων δεν υπερβαίνει τα τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα.

β) Κατηγοριών Γ και Δ μπορεί να οδηγεί αυτοκίνητο που αναφέρεται στις περιπτώσεις γ' και δ' της προηγούμενης παραγράφου στο οποίο μπορεί να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο όχημα με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρις επτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα.

4. Απαγορεύεται:

α) Η οδήγηση αυτοκινήτων από άτομα που δεν έχει εκδοθεί στο όνομά τους η κατά την παρ. 1 του άρθρου αυτού, άδεια ή όταν η άδεια αυτή έχει αφαιρεθεί ή ακυρωθεί. Η απαγόρευση της περίπτωσης αυτής δεν έχει εφαρμογή για αυτούς που εκπαιδεύονται στην οδήγηση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

β) Η κατ'επάγγελμα οδήγηση αυτοκινήτων χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά τους πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.

5. Δεν υπάγονται στις απαγορεύσεις της προηγούμενης παραγράφου:

α) Όσοι οδηγοί αυτοκινήτων, προερχόμενοι εκτός χωρών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, είναι κάτοχοι διεθνούς πιστοποιητικού πορείας καθώς και όσοι είναι εφοδιασμένοι με άδεια οδήγησης, που εκδόθηκε από Κράτη, με τα οποία η Ελλάδα έχει συνάψει ειδικές συμφωνίες, που έχουν κυρωθεί με νόμο ή από Κράτος μέλος της ΕΟΚ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις ειδικές διατάξεις.

β) Όσοι οδηγούν αυτοκίνητα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή τα σώματα ασφαλείας, εφόσον είναι εφοδιασμένοι με άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από την αρμόδια, κατά περίπτωση, στρατιωτική ή άλλη αρχή.

6. Όποιος οδηγεί αυτοκίνητο χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του η άδεια οδήγησης που απαιτείται, τιμωρείται με φυλάκιση από ένα (1) μέχρι δώδεκα (12) μήνες και με χρηματική ποινή τουλάχιστο δύο χιλιάδες (2.000) δραχ., ενώ όποιος οδηγεί όταν η άδειά του έχει αφαιρεθεί ή ανακληθεί, για οποιαδήποτε αιτία, τιμωρείται με φυλάκιση από δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μήνες και με χρηματική ποινή τουλάχιστον πέντε χιλιάδες (5.000) δραχ..

Άρθρο 4

Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας

1. Για την, κατ'επάγγελμα οδήγηση οχημάτων οδικών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών, απαιτείται ο οδηγός να είναι εφοδιασμένος εκτός από την άδεια οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας και με πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας. Το πιστοποιητικό αυτό χορηγείται από τις ίδιες υπηρεσίες από τις οποίες χορηγούνται και οι άδειες οδήγησης, κατά το άρθρο 11 του παρόντος.

2. Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για μια στοιχειώδη κατάρτιση των οδηγών οχημάτων οδικών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών καθορίζονται στο παράρτημα IV του παρόντος. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία των εξετάσεων, η εξεταστέα ύλη, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξη των κατά περίπτωση απαιτούμενων προϋποθέσεων και ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα για τη χορήγηση, ανανέωση, αφαίρεση και επιστροφή του, κατά το άρθρο αυτό, πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης του, κατά το άρθρο αυτό, πιστοποιητικού στους ασκούντες το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων κατά τη δημοσίευσή της, κατά το παρόν εδάφιο, απόφασης. Το κατά το άρθρο αυτό πιστοποιητικό ακολουθεί τη ρύθμιση του παραρτήματος IV του παρόντος.

3. Όποιος ασκεί το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του το, κατά το άρθρο αυτό, πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, τιμωρείται με φυλάκιση από δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστο πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών, ενώ εάν δεν έχει μαζί του κατά την οδήγηση το πιστοποιητικό αυτό τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστο πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών.

Άρθρο 5
Υπόδειγμα

1. Το υπόδειγμα της άδειας οδήγησης (κοινοτική άδεια οδήγησης), με τις ακριβείς διαστάσεις, τις ενδείξεις και το περιεχόμενο κάθε φύλλου της, εμψαίνεται στο παράρτημα I του παρόντος.

2. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της κοινοτικής άδειας οδήγησης. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και κάθε αναγκαία τροποποίηση του υποδείγματος, μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Η κατά το πρώτο εδάφιο ημερομηνία δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη της 31 Δεκεμβρίου 1985.

Άρθρο 6
Ισχύς

Το άρθρο 95 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 614/1977, αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

Άρθρο 95
Ισχύς αδειών οδήγησης

1. Η ισχύς της άδειας οδήγησης καθορίζεται ως εξής:

α) Η άδεια για τις κατηγορίες Γ' και Δ' ισχύει για την οδήγηση και αυτοκινήτων της κατηγορίας Β'.

β) Η άδεια της κατηγορίας Β' ισχύει για την οδήγηση συνδυασμού οχημάτων, με την επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων της επόμενης παραγράφου.

Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών μέχρι θεσπίσεως του οριστικού καθεστώτος και μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καθορίζεται ότι η άδεια της κατηγορίας Δ' ισχύει για την οδήγηση και αυτοκινήτων της κατηγορίας Γ'.

2. Η άδεια για οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Ε' χορηγείται μόνο στους οδηγούς που έχουν ήδη το δικαίωμα να οδηγούν αυτοκίνητα των κατηγοριών Β', Γ' ή Δ'.

3. Οι άδειες οδήγησης που χορηγούνται σε άτομα που έχουν αναπηρία, έχουν ειδική ένδειξη που ορίζει τους όρους με τους οποίους τα άτομα αυτά έχουν το δικαίωμα να οδηγούν αυτοκίνητα.

4. Οι άδειες οδήγησης ισχύουν χρονικά μέχρι να συμπληρώσουν οι κάτοχοί τους το εξηκοστό πέμπτο (65ο) έτος της ηλικίας τους. Μετά από τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής ανανεώνονται κάθε τρία (3) χρόνια, από την έκδοση ή την ανανέωσή τους μετά από ιατρική εξέταση. Κατ'εξαίρεση των διατάξεων του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής, οι άδειες οδήγησης των επαγγελματιών οδηγών και των αδειών οδήγησης που κατέχονται από τους εκγυμναστές ανανεώνονται κάθε πέντε (5) χρόνια μετά από ιατρική εξέταση. Επίσης ανανεώνονται/οι άδειες οδήγησης εκείνων, για τους οποίους κρίνεται τούτο αναγκαίο από ιατρικής πλευράς.

5. Για τον υπολογισμό της συμπλήρωσης του εξηκοστού πέμπτου (65ου) έτους της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησης (ημέρα, μήνας, έτος) του ενδιαφερομένου. Αν δεν προκύπτει η ημέρα ή και ο μήνας γέννησης του ενδιαφερομένου, λαμβάνεται υπόψη η πρώτη του μέρα ή η πρώτη του έτους αντιστοίχως της γέννησης του ενδιαφερομένου.

6. Η άδεια οδήγησης, που δεν ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της ισχύος της, παύει να ισχύει και ο κάτοχός της, αν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, μπορεί να την ανανεώσει χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

7. Ο χρόνος λήξης των αδειών οδήγησης, που έχουν εκδοθεί μέχρι της ισχύος του παρόντος άρθρου, παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι τη συμπλήρωση του εξηκοστού πέμπτου (65ου) έτους της ηλικίας των κατόχων τους. Εξαιρούνται οι άδειες οδήγησης των επαγγελματιών οδηγών, των εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών, των κωφαλάλων καθώς και οι άδειες οδήγησης περιορισμένης χρονικής διάρκειας για λόγους υγείας των κατόχων τους. Για την ανανέωση των κατά το προηγούμενο εδάφιο αδειών που ανήκουν σε επαγγελματίες οδηγούς, παρέχεται προθεσμία ενός έτους από την ισχύ του παρόντος.

8. Εκείνος ο οποίος οδηγεί αυτοκίνητο με άδεια οδήγησης που έχει λήξει, εκτός από την άμεση αφαίρεσή της, τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστο πέντε χιλιάδες τετρακόσιες (5.400) δραχμές."

Άρθρο 7
Προϋποθέσεις εκδόσεως άδειας οδήγησης

1. Για την έκδοση της κατά το κεφάλαιο αυτό άδειας οδήγησης απαιτείται ο υποψήφιος:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18ο) έτος της ηλικίας

του για χορήγηση άδειας των κατηγοριών Α' και Β' και το εικοστό πρώτο (21ο) για τις άλλες κατηγορίες (Γ' και Ε'). Ειδικά, για αυτούς που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων, απαιτείται η συμπλήρωση του εικοστού πρώτου (21ου) έτους για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.

β) Να έχει επιτύχει στη θεωρητική και πρακτική εξέταση κατά το άρθρο 9 του διατάγματος αυτού.

γ) Να εκπληρώνει τις προϋποθέσεις υγείας (προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας) κατά το άρθρο 8 του διατάγματος αυτού, ειδικά για χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Δ' ή για επέκταση άδειας οδήγησης στην κατηγορία αυτή απαιτείται ο υποψήφιος να έχει επί πλέον, εξετασθεί από το κέντρο ψυχοτεχνικών ερευνών του Υπουργείου Εργασίας και να έχει κριθεί ικανός από αυτής της πλευράς.

δ) Να κατοικεί στην περιφέρεια της υπηρεσίας συγκοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση για χορήγηση της άδειας. Προκειμένου για ξένο υπήκοο απαιτείται ο ενδιαφερόμενος να έχει την κατά τις σχετικές διατάξεις άδεια διαμονής στην Ελλάδα.

ε) Να έχει καταβάλλει τα δικαιώματα του Δημοσίου και τρίτων, που προβλέπονται για την έκδοση αδειών οδήγησης από τις ειδικές κείμενες κάθε φορά διατάξεις.

2. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά τις διατάξεις του παρόντος, και η διαδικασία που πρέπει να τηρείται για την έκδοση των αδειών οδήγησης.

3. Κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης, που έχει εκδοθεί από στρατιωτική υπηρεσία ή από υπηρεσία των σωμάτων ασφαλείας στο όνομα αξιωματικών, υπαξιωματικών και οπλιτών, που είναι σε υπηρεσία στις ένοπλες δυνάμεις ή στα σώματα ασφαλείας, μπορούν να τύχουν της κατά το κεφάλαιο αυτό άδειας χωρίς την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου αυτού μόνο εφόσον η έκδοση της άδειας λαμβάνει χώρα κατά το διάστημα της θητείας ή υπηρεσίας των σχετικών προσώπων.

Άρθρο 8
Προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας

1. Οι ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να εκπληρώνει ο υποψήφιος για έκδοση ή ανανέωση στο όνομά του, της κατά το κεφάλαιο αυτό άδειας, καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος.

2. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, ανάλογα με την ανάπτυξη και εξέλιξη της ιατρικής επιστήμης, μπορούν να τροποποιούνται ορισμένες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας, να καθορίζονται νέες προϋποθέσεις καθώς και οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους.

3. Η διαπίστωση των προϋποθέσεων σωματικής και διανοητικής ικανότητας διενεργείται από ιατρούς (πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση). Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται ειδικότητες των ιατρών, προϋποθέσεις και διαδικασία του ορισμού των εξεταστών ιατρών, η σύνθεση των ιατρικών επιτροπών για περιπτώσεις που κρίνεται σκόπιμη η συγκρότησή τους (δευτεροβάθμιες ιατρικές επιτροπές), η αμοιβή των εξεταστών ιατρών και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά γενικά στη διεξαγωγή του έργου της ιατρικής εξέτασης των υποψηφίων για έκδοση ή ανανέωση άδειας οδήγησης. Ο διορισμός, ονομαστικά των εξεταστών ιατρών, με τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων της, κατά το προηγούμενο εδάφιο κανονιστικής Υπουργικής απόφασης, γίνεται με απόφαση του οικείου νομάρχη. Μέχρις ότου εκδοθούν οι κατά την παράγραφο αυτή αποφάσεις, ισχύουν για τα θέματα αυτά οι κείμενες διατάξεις.

4. Σε περίπτωση μείωσης της ικανότητας για οδήγηση από άποψη υγείας, ο κάτοχος άδειας οδήγησης υποχρεούται να υποβάλλεται σε ιατρική εξέταση. Στους παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου αυτής επιβάλλεται φυλάκιση από ενός (1) μέχρι δώδεκα (12) μηνών. Παράλληλα αφαιρείται η άδεια οδήγησης η οποία τους επιστρέφεται εφόσον διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις από άποψη υγείας, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 13 του ΚΟΚ.

5. Η άδεια οδήγησης ανακαλείται όταν από ιατρική γνώμηση προ- τοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εξέτασης προκύπτει ότι η κατάσταση της υγείας του κατόχου της δεν επιτρέπει την ασφαλή οδήγηση αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας.

Άρθρο 9

Προϋποθέσεις επιτυχίας σε θεωρητική και πρακτική εξέταση

1. Η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων καθώς και των οδηγών που επιθυμούν την επέκταση της άδειάς τους, γίνεται με οποιοδήποτε εκπαιδευτικό αυτοκίνητο, κατηγορίας για την οποία έχει ζητήσει άδεια οδήγησης ο εξεταζόμενος. Κατά την πρακτική εξέταση ο υποψήφιος συνοδεύεται υποχρεωτικά από εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών.

2. Σε περίπτωση προκλήσεως οποιασδήποτε αξιόποινης πράξης κατά το χρόνο της πρακτικής εκπαίδευσης ή της πρακτικής εξέτασης υποψηφίου οδηγού αυτοκινήτων, η ευθύνη για την πρόκληση βαρύνει τον εκγυμναστή, σύμφωνα με τις περί υπαιτιότητας διατάξεις του ποινικού Κώδικα. Δεν αποκλείεται όμως η ευθύνη του υποψηφίου οδηγού, εφόσον κατά τις άνω διατάξεις υφίσταται τοιαύτη.

3. Οι ελάχιστες προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για μία επιτυχή θεωρητική και πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται ο τρόπος και η διαδικασία της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης, όπως και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

4. Η κατά τις προηγούμενες παραγράφους εξέταση γίνεται από εξεταστές οι οποίοι είναι μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), ειδικότητας μηχανολόγου-μηχανικού ή ηλεκτρολόγου-μηχανικού ή μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου μηχανικού ή ναυπηγού μηχανολόγου-μηχανικού και κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης αυτοκινήτων από πενταετίας τουλάχιστον.

Επίσης η ίδια, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, εξέταση γίνεται και από πτυχιούχους υπομηχανικούς ειδικότητας μηχανολόγου ή από πτυχιούχους ανωτέρας τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης ειδικότητας τεχνολόγου μηχανικού αυτοκινήτου ή τεχνολόγου μηχανολόγου ή από πτυχιούχους των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) με αντίστοιχες ειδικότητες. Η ημερομηνία από την οποία θα αρχίσουν να εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου αυτής ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η αποζημίωση των εξεταστών και η διαδικασία ορισμού τους καθώς επίσης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου αυτής. Η κατά το προηγούμενο εδάφιο αποζημίωση βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό του ν. 6.638/1970 (ΦΕΚ 173/Α/1970).

5. Το έργο της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών ανατίθεται στα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου με σύμβαση από τον οικείο νομόρχο με την τήρηση των προϋποθέσεων και διαδικασιών που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρο 10

Προϋποθέσεις ενέργειας ιατρικής εξέτασης

1. Προϋπόθεση για την ενέργεια κάθε ιατρικής, κατά την παρ. 3 του άρθρου 8 του διατάγματος αυτού, πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εξέτασης, είναι ο υποψήφιος να καταβάλλει στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας, στο λογαριασμό Νο 541077 "έσοδα εκ της ιατρικής εξέτασης οδηγών" ποσό δραχμών εξακοσίων (600). Δεν απαιτείται η καταβολή του κατά το προηγούμενο εδάφιο ποσού για τη δευτεροβάθμια ιατρική εξέταση, όταν αυτή γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 614/1977 ή γίνεται με πρωτοβουλία της υπηρεσίας.

2. Το ποσό που ορίζεται από την προηγούμενη παράγραφο υπόκειται σε αναπροσαρμογή κάθε χρόνο με βάση την εξής μαθηματική σχέση: $\Pi = \Pi_{\text{παρ. 1}} \times \lambda$. Όπου: $\Pi_{\text{παρ. 1}}$ είναι το αρχικό ποσό όπως το ύψος αυτού καθορίζεται από τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου και λ είναι ο αριθμός που προκύπτει από τον τύπο $\lambda = 0,000416 \times (\mu_1 + \mu_2)$, όπου μ_1 το ημερομίσθιο του ειδικευμένου εργάτη κατά το αμέσως προηγούμενο ημερολογιακό τρίμηνο από την

ημέρα που γίνεται η αναπροσαρμογή και μ_2 το ημερομίσθιο τεχνίτη κατά τον αυτό χρόνο. Τα πιά πάνω ημερομίσθια λαμβάνονται χωρίς καμία προσαύξηση για εργοδοτικές επιβαρύνσεις, όπως αυτά προσδιορίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1418/1984 (ΦΕΚ 23/Α/1984). Το χρηματικό ποσό που προκύπτει από την πιά πάνω μαθηματική σχέση, στρογγυλοποιείται σύμφωνα με την αρχή της μέγιστης προσέγγισης ανά εκατό (100) δραχμές. Η αρμόδια υπηρεσία της κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών ανακοινώνει κάθε χρόνο στις αρμόδιες υπηρεσίες, στην εν λόγω Τράπεζα και στους συμβεβλημένους ιατρούς, την τιμή του συντελεστή λ και το αντίστοιχο χρηματικό ποσό που προκύπτει και που πρέπει να καταβάλλεται για το σκοπό που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών μπορεί να μεταβάλλεται το αρχικό ποσό που αναφέρεται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου και που καταβάλλεται από κάθε υποψήφιο για κάθε μία ιατρική εξέταση που πρέπει να γίνεται για να εκδοθεί ή ανανεωθεί άδεια οδήγησής του.

4. Ο έλεγχος γενικά της διεξαγωγής του έργου της ιατρικής εξέτασης οδηγών ανατίθεται στο Υπουργείο Συγκοινωνιών.

Άρθρο 11

Καθορισμός αρμόδιας αρχής

Για την έκδοση των αδειών οδήγησης, αρμόδιες αρχές ορίζονται οι νομαρχιακοί επιπέδου υπηρεσίες συγκοινωνιών.

Άρθρο 12

Ισοδυναμία ελληνικών και ξένων αδειών οδήγησης

1. Κάτοχος άδειας οδήγησης που ισχύει και που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή κάτοχος άδειας διεθνούς ισχύος, μπορεί να ζητήσει την έκδοση στο όνομα του ελληνικής άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας προς εκείνη που κατέχει, χωρίς προηγούμενης να υποστεί θεωρητική και πρακτική εξέταση αφού υποβάλει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 7 του παρόντος. Στην ελληνική άδεια που εκδίδεται αναγράφεται σχετική ένδειξη η οποία επαναλαμβάνεται και στην άδεια οδήγησης που τυχόν εκδίδεται μεταγενεστέρως σε αντικατάσταση της πρώτης.

2. Κατ'εξαίρεση των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, ισχύουσα εθνική άδεια οδήγησης ή άδεια που είναι σύμφωνη με το κοινοτικό υπόδειγμα, που έχει εκδοθεί από ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας (ΕΟΚ), διατηρεί την ισχύ της στην Ελλάδα χωρίς καμία διατύπωση, για χρονικό διάστημα μέχρι ένα (1) έτος, κατ'ανώτατο όριο, από τη ημερομηνία που ο κάτοχος της άδειας αποκτήσει άδεια διαμονής στη χώρα.

3. Μέσα στο διάστημα, του κατά την προηγούμενη παράγραφο χρόνου, δικαιούται ο κάτοχος της άδειας αυτής να ζητήσει από την αρμόδια υπηρεσία την έκδοση ελληνικής άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή κατηγοριών, που χορηγείται σε αντικατάσταση της ξένης άδειας χωρίς την ιατρική, θεωρητική και πρακτική εξέταση που προβλέπεται από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού αλλά με την υποβολή μόνο σχετικής αίτησης στην οποία επισυνάπτονται η άδεια που πρόκειται να αντικατασταθεί μαζί με επίσημη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα, δήλωση του κατόχου της άδειας ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και αποδεικτικό ότι καταβλήθηκε το χρηματικό ποσό που προβλέπεται κάθε φορά για τη χορήγηση της άδειας που ζητείται.

4. Η άδεια κράτους μέλους της ΕΟΚ που αντικαταστάθηκε, αποστέλλεται στην υπηρεσία του κράτους μέλους της ΕΟΚ που την εξέδωσε. Στην άδεια που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, γραφεται σε κατάλληλη θέση ένδειξη, από την οποία προκύπτει η κατά τα άνω αντικατάσταση, ο αριθμός και η χρονολογία της ξένης άδειας που αντικαταστάθηκε με ελληνική καθώς και η χώρα που εξέδωσε την άδεια που αντικαταστάθηκε.

5. Στην άδεια οδήγησης, που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατά-

βεις της παρ. 3 του άρθρου αυτού, γράσσεται η αντίστοιχη κατηγορία ή κατηγορίες, ώστε ο κάτοχός της να έχει το δικαίωμα να οδηγεί με την άδεια οδήγησής του, που την αντικατέστησε με ελληνική.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Τελικές και μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 13

Αντικατάσταση αδειών οδήγησης

1. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, που εκδίδεται το βραδύτερο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1985, καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους γίνεται η αντικατάσταση των αδειών οδήγησης, που ισχύουν, με τις άδειες οδήγησης κοινοτικού τύπου. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο χρόνος, στροφή, η διαδικασία, τα αρμόδια όργανα, οι φόροι ή υπηρεσίες που ενεργούν την αντικατάσταση καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την επίτευξη του σκοπού αυτού.

2. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο αντικατάσταση γίνεται, χωρίς εξετάσεις, κατόπιν καταθέσεως της παλαιάς άδειας. Για την αντιμετώπιση των δαπανών γενικά της αντικατάστασης καταβάλλεται από τους οδηγούς, σε τηρούμενο στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος λογαριασμό του Ν.Δ.638/70, το ποσό των δραχμών πεντακοσίων (500).

3. Μετά τη λήξη του χρόνου που έχει οριστεί, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου αυτού για την αντικατάσταση των αδειών, όσοι οδηγούν με άδεια παλαιού τύπου τιμωρούνται με πρόστιμο τουλάχιστο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών και συγχρόνως τους στερείται και η άδεια.

Άρθρο 14

Καταργούμενες διατάξεις

Καταργούνται οι διατάξεις:

α) των άρθρων 1, 2, 3, 5 και 7 πλην της παρ. 2 του ν.δ. 289/59 " περί των αδειών ικανότητας οδηγών αυτοκινήτων και διτροχών - τριτροχών οχημάτων και αδειών μηχανοτεχνικών και ηλεκτροτεχνικών " (ΦΕΚ 188/Α/1969),

β) της παρ. 1 του άρθρου 1 και του άρθρου 3 του Ν.Δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α/1970)

γ) του ν.δ. 635/1970 " περί χορηγήσεως ερασιτεχνικών αδειών ικανότητας οδηγών αυτοκινήτων εις πρόσωπα μη έχοντα φυσιολογικήν οπτικήν οξύτητα " (ΦΕΚ 173/Α/1970),

δ) της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών 13717/16.4.1981 " περί παραδόσεως του χρόνου λήξεως ισχύος των αδειών οδήγησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων " (ΦΕΚ 256/Β/16.5.1981) όπως η περίπτωση α' της παρ. 1 αυτής αντικατεστάθηκε με την απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών 19093/24.6.1981 " περί ανανέωσης ερασιτεχνικών αδειών οδήγησης μοτοποδηλάτων " (ΦΕΚ 407/Β/10.7.1981),

ε) του π.δ. 839/81 " περί πρωτοβάθμιου και δευτεροβάθμιου ιατρικής εξέτασεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ως και οδηγών υποχρέων προς ανάθεώρησιν της άδειας οδήγησης " (ΦΕΚ 214/Α/1981), από την ισχύ της κατά την παρ. 3 του άρθρου 8 υπουργικής απόφασης.

στ) Κάθε άλλου νόμου, διατάγματος ή απόφασης, γενικής ή ειδικής που είναι αντίθετες προς το περιεχόμενο του διατάγματος αυτού ή που ρυθμίζουν θέματα σχετικά με αυτό.


Άρθρο 15

Παραρτήματα

Προσάρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του παρόντος τα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της οδηγίας 80/1263/ΕΟΚ, της 4ης Δεκεμβρίου 1980 καθώς και το παράρτημα που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου 1 της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ, της 16ης Δεκεμβρίου 1976, που τα κείμενά τους σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα έχουν όπως παρακάτω:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ (1)

				ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ  ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ Korekort Führerschei Driving Licence Permis de conduire Ceadunas Tiomana Parente di guida Rijbewijs 'Υπόδειγμα τών ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
1. Έπωνυμο	(Φωτογραφία) ('Υπαγραφή κλπ.)	Κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ισχύει η άδεια	Χαρτό-σημο	Συμπληρωματικά στοιχεία	
2. Όνομα		A Μοτοσυκλέτες δίκυκλες ή τρίκυκλες με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 χλμ. την ώρα, με ή χωρίς καλάθι			
3. Ημερομηνία και τόπος γεννήσεως		B Αυτοκίνητα εκτός από εκείνα που υπάγονται στην κατηγορία A με ονύατα επιτρεπόμενα βάρους μέχρι 3,5 τόν. και με θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού, όχι περισσότερες από άκτώ			
4. Κατοικία		C Αυτοκίνητα προοριζόμενα για τη μεταφορά επιβατικών και με ονύατο επιτρεπόμενο βάρους μεγαλύτερο από 3,5 τόν.			
5. Έκδόθηκε από		D Αυτοκίνητα που προορίζονται για την μεταφορά προσώπων και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού			
6. Τόπος και ημερομηνία εκδόσεως		E Συνδυασμοί οχημάτων εφόσον ο έλκυστήρας τους υπάγεται στις κατηγορίες B, Γ ή Δ άλλα οι ίδιοι οι συνδυασμοί δεν υπάγονται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες αυτές			
7. Ισχύει μέχρι					
8. Αριθ					

222 χλστ.

(1) Στη σελίδα 6 αυτού του παραρτήματος αναγράφονται οι εξεξηγηματικές σημειώσεις για το κοινοτικό υπόδειγμα άδειας οδήγησης. Στη σελίδα 7 αυτού του παραρτήματος υπάρχει παράδειγμα άδειας οδήγησης κατά το κοινοτικό υπόδειγμα (Βελγική άδεια).

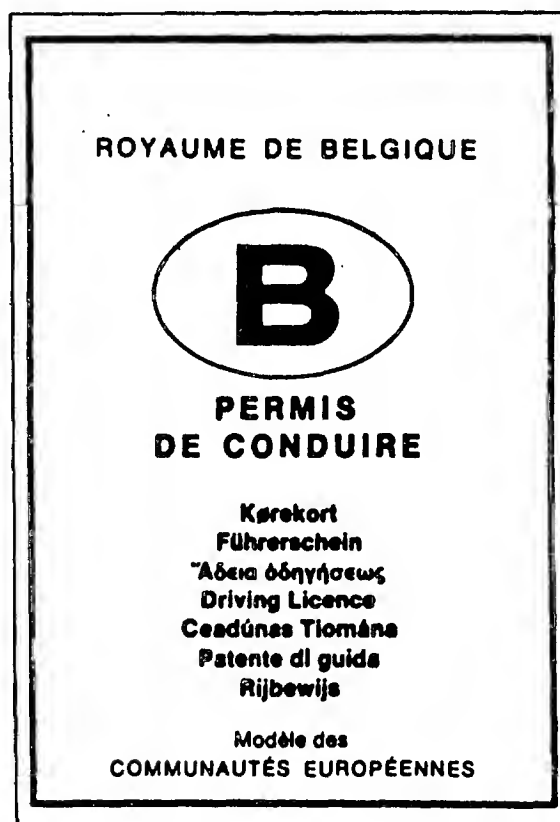
Έπεξηγηματικές σημειώσεις για το υπόδειγμα άδειας οδηγήσεως της σελίδας 1

1. Το χρώμα της κοινοτικής άδειας είναι ρόζ.
2. Στο εξώφυλλο:
 - η μνεία του ονόματος του εκδίδοντος την άδεια Κράτους Μέλους είναι προαιρετική,
 - στο έλλειψοειδές σχήμα εγγράφεται το διακριτικό σήμα του Κράτους Μέλους που εκδίδει την άδεια,
 - η ένδειξη «Άδεια οδηγήσεως» αναγράφεται με κεφαλαία στη γλώσσα ή στις γλώσσες του Κράτους Μέλους που εκδίδει την άδεια, και μετά το απαραίτητο διάστημα αναγράφεται με μικρά τυπογραφικά στοιχεία σέ δλες τίς άλλες γλώσσες τών Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·
 - η ένδειξη «Υπόδειγμα τών Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» αναγράφεται στη γλώσσα ή στις γλώσσες του Κράτους Μέλους που εκδίδει την άδεια.
3. Το περιεχόμενο τών άλλων σελίδων συντάσσεται στη γλώσσα ή στις γλώσσες του Κράτους Μέλους που εκδίδει την άδεια.
4. Η σελίδα που επιγράφεται «Συμπληρωματικά στοιχεία» προορίζεται για την αναγραφή, κατά περίπτωση, περιορισμών ή επεκτάσεων τών προϋποθέσεων ισχύος της άδειας. Στην ίδια σελίδα μπορεί επίσης νά αναγραφεί και ή διάρκεια ισχύος της άδειας σέ περίπτωση που ποικίλλει.

Συμπληρωματικά στοιχεία	
Ίσχύει μέχρι:	Ανανεώθηκε μέχρι:
.....
Ημερομ. έκδόσεως	ήμερομ.

5. Άλλες παρατηρήσεις μπορούν νά καταχωρηθοῦν στίς κενές σελίδες. Τά Κράτη Μέλη μπορούν, κατά περίπτωση, νά αναγράψουν κατηγορίες που δέν προδλέπονται από την παρούσα οδηγία ή υποδιαίρεσεις τών κατηγοριών Α, Β, Γ, Δ και Ε στην αντίστοιχη σελίδα.
6. Τά Κράτη Μέλη έχουν τή δυνατότητα.
 - νά καταργήσουν τή φωτογραφία·
 - νά αντικαταστήσουν τήν κατοικία μέ τήν ταχυδρομική διεύθυνση·
 - νά αντικαταστήσουν τήν ήμερομηνία έκδόσεως μέ τήν ήμερομηνία έναρξεως ισχύος της άδειας.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ: ΒΕΛΓΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
(ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

Τρόπος διεξαγωγής

1. Ἡ θεωρητική εξέταση θά διεξάγεται κατά τρόπο πού θά εἶναι δυνατό νά διαπιστώνεται ἂν ὁ ὑποψήφιος ἔχει τήν ἀπαιτούμενη γνώση καί κατανόηση τῶν θεμάτων πού ἀπαριθμοῦνται στίς παραγράφους 2 καί 3 τοῦ παρόντος παραρτήματος.

Περιεχόμενο

2. Γνώση καί κατανόηση τῶν σχετικῶν ρυθμίσεων καί εἰδικότερα τῶν διατάξεων πού ἀφοροῦν τή χρήση τῶν οχημάτων τῆς κατηγορίας πού ἀντιστοιχεῖ στόν τύπο τῆς ζητούμενης ἀδείας:
 - 2.1. Γνώση καί κατανόηση τῶν κανόνων ὁδικῆς κυκλοφορίας, τῆς φωτεινῆς σηματοδότησεως, τῆς κατακόρυφης καί ὀριζόντιας σημάσεως καί τῆς σημασίας τους·
 - 2.2. Στοιχειώδης γνώση καί κατανόηση τῶν τεχνικῶν κανονισμῶν πού ἀφοροῦν τήν ἀσφάλεια τῶν οχημάτων πού βρίσκονται σέ κυκλοφορία·
 - 2.3. Γνώση καί κατανόηση τῶν κανόνων πού ἀφοροῦν τόν ὁδηγό σχετικά μέ τήν ἀσφάλεια τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας. Γιά τούς ὁδηγούς τῶν κατηγοριῶν Γ καί Δ μόνο, συμπεριλαμβάνονται καί οἱ κανόνες πού ἀφοροῦν τίς ὥρες ἐργασίας καί τίς περιόδους ἀναπαύσεως·
 - 2.4. Γνώση καί κατανόηση τῶν κανόνων πού ὀρίζουν τί πρέπει νά κάνει ὁ ὁδηγός σέ περίπτωση ἀτυχήματος.
3. Γνώση καί κατανόηση ἄλλων τομέων:
 - 3.1. Ἐπαρκῆς γνώση καί κατανόηση τῆς σπουδαιότητος τῶν ζητημάτων ἀσφαλείας τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας καί εἰδικῶς τῶν ἀκόλουθων παραγόντων ἀτυχημάτων:
 - 3.1.1. Κίνδυνοι πού προέρχονται ἀπό τόν τρόπο ὁδηγήσεως, ὅπως ὁ κίνδυνος κατά τήν προσπέραση, ἡ ἐσφαλμένη ἐκτίμηση τῆς ταχύτητας (ἐπιπτώσεις στήν ἀπόσταση πεδήσεως καί ἀσφαλείας), ἡ ἐπίδραση τῶν ἀτμοσφαιρικῶν συνθηκῶν (χιόνι, βροχή, ὁμίχλη, πλάγιος ἀνεμος, ὑδρολίσθηση), ἡ συμπεριφορά τῶν ἄλλων ἀτόμων πού χρησιμοποιοῦν τό δρόμο καί ἰδιαίτερα τῶν ἡλικιωμένων καί τῶν παιδιῶν·
 - 3.1.2. Παράγοντες πού ἐνδέχεται νά ἀμβλύνουν τήν προσοχή τοῦ ὁδηγοῦ καί τή φυσική καί πνευματική του ἱκανότητα, ὅπως κούραση, ἀρρώστεια, οἰνόπνευμα, ναρκωτικά κλπ·
 - 3.1.3. Παράγοντες ἀσφαλείας σχετικά μέ τό φορτίο τοῦ οχήματος καί τά μεταφερόμενα πρόσωπα.
 - 3.2. Μόνο γιά τά οχήματα τῶν κατηγοριῶν Α καί Β: βασική γνώση τῶν ἐξαρτημάτων τοῦ οχήματος πού ἔχουν οὐσιαστική σημασία γιά τήν προστασία τῶν ἐπιβατῶν καί τήν ἀσφάλεια τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας, ὅπως τά φρένα, τά ἐλαστικά, ἡ στάθμη τῶν ὀρυκτελαίων, οἱ ζῶνες ἀσφαλείας κλπ·

Μόνο γιά τά οχήματα τῶν κατηγοριῶν Γ, Δ καί Ε: γνώση τῆς λειτουργίας καί ἀπλῆς συντηρήσεως τῶν ἐξαρτημάτων πού προαναφέρθηκαν καί ἄλλων τῶν ἄλλων μηχανισμῶν καί ἐξαρτημάτων τοῦ αὐτοκινήτου πού ἔχουν ἰδιαίτερη σημασία ἀπό ἀποψη ἀσφαλείας·
 - 3.3. Γνώση τῶν μέτρων πού πρέπει νά ληφθοῦν, κατά περίπτωση, γιά τή δοθήθεια τῶν θυμάτων ὁδικῶν ἀτυχημάτων.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

Τό ὄχημα καί ὁ ἐξοπλισμός του

* Ἄν ὁ ὑποψήφιος ἐξεταστῇ σέ ὄχημα μέ αὐτόματα ἀλλαγὴ ταχυτήτων αὐτό ἀναγράφεται στήν ἀδεια πού τοῦ χορηγεῖται μέ βάση αὐτή τήν εξέταση.

- Ὅχηματα τῆς κατηγορίας Γ: τό ἀνώτατο ἐπιτρεπόμενο βάρος δέν θά εἶναι κατώτερο ἀπό 7 000 χλγρ·
- Ὅχηματα τῆς κατηγορίας Δ: οἱ θέσεις δέν θά εἶναι λιγότερες ἀπό 28 καί τό μήκος τοῦ οχήματος μικρότερο ἀπό 7 μ·
- Ὅχηματα τῆς κατηγορίας Ε: ἐάν ὁ ἐλκυστήρας ἀνήκει στήν κατηγορία Γ καί δέν πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο ὄχημα, τό ρυμουλκούμενο ὄχημα θά ἔχει τουλάχιστον δύο ἀξονες πού θά ἀπέχουν μεταξύ τους περισσότερο ἀπό 1 μέτρο.

Περιεχόμενο

5. Χειρισμός του οχήματος: οι κυριώτεροι έλλοιμοί πού θά πρέπει νά πραγματοποιήσεται ό ύποψήφιος γιά νά άποδείξει ότι έχει τόν έλεγχο του οχήματος είναι οι ακόλουθοι:
 - 5.1. Ξεκίνηση σέ άνηφόρα.
 - 5.2. Μόνο γιά τά οχήματα τών κατηγοριών Β, Γ, Δ και Ε: όπισθοπορεία και στροφή κατά τήν όπισθοπορεία.
 - 5.3. Πέδηση και οτάση οέ διάφορες ταχύτητες, περιλαμβάνεται και ή διακοπή πορείας οέ έκτακτες περιπτώσεις έφ' όσον οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας τό επιτρέπουν.
 - 5.4. Μόνο γιά τά οχήματα τών κατηγοριών Β, Γ, Δ και Ε πλάγια στάθμευση σέ άνηφόρα ή σέ κατηφόρα.
 - 5.5. Στροφή 180° οέ περιορισμένο χώρο.
 - 5.6. Μόνο γιά τά οχήματα της κατηγορίας Α: όδήγηση μέ μικρή ταχύτητα.
6. Συμπεριφορά κατά τήν κυκλοφορία

Θά πρέπει κυρίως νά διαπιστωθεί άν ό ύποψήφιος:

 - 6.1. 'Οδηγεί τό αυτοκίνητό του στό σωστό μέρος του όδοστρώματος.
 - 6.2. Παίρνει σωστά τις δεξιές και άριστερές στροφές.
 - 6.3. Έκτελεί σωστά τους χειρισμούς άλλαγής λωρίδας και κατευθύνσεως στις διασταυρώσεις.
 - 6.4. Προσέχει τήν κυκλοφορία.
 - 6.5. Συμπεριφέρεται όωστός στις διασταυρώσεις λαμβάνοντας ύπόψη όλες τις κινήσεις των άλλων ατόμων πού χρησιμοποιούν τό δρόμο και ιδίως άν τηρεί τις προτεραιότητες.
 - 6.6. Προσαρμόζει τήν ταχύτητά του στις περιστάσεις.
 - 6.7. Χρησιμοποιεί τους καθρέφτες του αυτοκινήτου.
 - 6.8. Σηματοδοτεί όωστός τους χειρισμούς πού προτίθεται νά κάνει.
 - 6.9. Ξέρει νά θέσει οέ λειτουργία τά φώτα του οχήματος, τους μηχανισμούς προειδοποίησης και τους άλλους βοηθητικούς μηχανισμούς.
 - 6.10. 'Οδηγεί μέ τήν άπαιτούμενη ούνεση και προσοχή γιά τους πεζούς και τά άλλα άτομα πού χρησιμοποιούν τό δρόμο.
 - 6.11. Συμπεριφέρεται όωστός άπέναντι στα δημόσια συγκοινωνιακά οχήματα.
 - 6.12. Συμμορφώνεται μέ τή φωτεινή σηματοδότηση και τις ύποδείξεις των άοτυφυλάκων τροχαίας κινήσεως.
 - 6.13. 'Αντιδρά σωστά στα καθυρισμένα από τή νομοθεσία σήματα των άλλων ατόμων πού χρησιμοποιούν τό δρόμο.
 - 6.14. Συμμορφώνεται μέ τήν οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και προσέχει τις διαβάσεις των πεζών.
 - 6.15. Τηρεί έπαρκή άπόσταση από τό όχημα πού προηγείται και από τά οχήματα πού κινούνται παράλληλα μέ τό δικό του.
 - 6.16. Έκτελεί τους σωστούς χειρισμούς κατά τήν προοέταση.
 - 6.17. Χρησιμοποιεί όωστός τή ζώνη άσφαλείας έφ' όσον ή τοποθέτησή της στό όχημα είναι ύποχρεωτική.

Σειρά διεξαγωγής των επιμέρους δοκιμασιών της πρακτικής εξέτασεως

7. Τό τμήμα της πρακτικής εξέτασεως πού περιγράφεται στην παράγραφο 5 θά πρέπει, έφόσον αυτό είναι δυνατό, νά προηγηθεί εκείνου πού περιγράφεται στην παράγραφο 6.

Διάρκεια της εξέτασεως

8. 'Η διάρκεια της εξέτασεως και ή άπόσταση πού θά διανύσει ό ύποψήφιος όδήγος πρέπει νά είναι έπαρκείς γιά νά διαπιστωθεί ή ικανότητα έκτελέσεως των επί μέρους δοκιμασιών των παραγράφων 5 και 6. 'Η διάρκεια του τμήματος της εξέτασεως πού περιγράφεται στην παράγραφο 6 πρέπει νά είναι μεγαλύτερη από 30 λεπτά και οέ καμιά περίπτωση δέν μπορεί νά είναι μικρότερη από 20 λεπτά.

Τόπος διεξαγωγής της πρακτικής εξέτασεως

9. Τό τμήμα της εξέτασεως που περιγράφεται στην παράγραφο 5 μπορεί να διεξαχθεί σε ειδικό εξεταστικό χώρο. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να τεθούν επαρκώς καθορισμένα κριτήρια που θα επιτρέψουν την αντικειμενική εκτίμηση της ικανότητας του υποψήφιου να χειρίζεται το όχημα. Τό τμήμα της εξέτασεως που προβλέπεται στην παράγραφο 6 πρέπει, εφ' όσον αυτό είναι δυνατό, να διεξαχθεί σε δρόμους που βρίσκονται έξω από τις κατοικημένες περιοχές, σε αυτοκινητόδρομους καθώς και μέσα στην αστική κυκλοφορία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος οι οδηγοί κατατάσσονται σε δύο ομάδες:
 - 1.1. Ομάδα 1: οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών Α και Β.
 - 1.2. Ομάδα 2: οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών Γ, Δ και Ε.
2. Κατ' αναλογία, οι υποψήφιοι για έκδοση ή ανανέωση άδειας οδηγήσεως κατατάσσονται στην ομάδα στην οποία θα ανήκουν μετά την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας.

ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

3. Ομάδα 1: Οι υποψήφιοι υποχρεούνται να υποβληθούν σε ιατρική εξέταση αν, κατά την εκπλήρωση των απαιτούμενων διατυπώσεων ή κατά τη διάρκεια των εξετάσεων στις οποίες πρέπει να συμμετάσχουν για την απόκτηση της άδειας, διαπιστωθεί ότι παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ανικανότητες που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα για την ομάδα αυτή.
4. Ομάδα 2: Οι υποψήφιοι υποχρεούνται να υποβληθούν σε ιατρική εξέταση, πριν από την πρώτη έκδοση άδειας και στη συνέχεια να υποβάλλονται στις περιοδικές εξετάσεις που πιθανόν προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία.

"Οραση

5. Όλοι οι υποψήφιοι άδειας οδηγήσεως πρέπει να υποβληθούν σε εξέταση από κατάλληλα ειδικευμένο προσωπικό. Στις αμφισβητούμενες περιπτώσεις ή εξέταση πρέπει να γίνει από αρμόδια ιατρική αρχή. Κατά την εξέταση της όρασεως πρέπει να δοθεί ιδιαίτερο βάρος στην οξύτητα της όρασεως, στο οπτικό πεδίο, στην οπτική ικανότητα κατά τη νύχτα, στις προσδευτικά επιδιδνόμενες οφθαλμικές παθήσεις κλπ. Αν η αρχή που εκδίδει την άδεια θεωρεί απαραίτητη για την οδήγηση τη χρήση διορθωτικών φακών, αυτό πρέπει να αναγράφεται στην άδεια οδηγήσεως.
6. Ομάδα 1: Οι οδηγοί αυτής της ομάδας πρέπει να υποβληθούν σε εξέταση της όρασεως το αργότερο σε ηλικία 70 ετών αν και θα ήταν προτιμότερο ή εξέταση αυτή να γίνει νωρίτερα. Στη συνέχεια οι εξετάσεις πρέπει να επαναλαμβάνονται περιοδικά στα κατάλληλα διαστήματα. Στην περίπτωση οδηγών ή υποψηφίων που είναι τουλάχιστον 40 ετών και παρά τη χρήση διορθωτικών φακών έχουν δραση κατώτερη από την κανονική, ενώ ταυτόχρονα εκπληρώνουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις που αναγράφονται στις παραγράφους 6.1 και 6.2, αναζητείται ή αιτία της ελαττώσεως της όρασεως πριν από την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας. Αν διαπιστωθεί ή πιθανολογείται ή ύπαρξη κάποιας οφθαλμικής παθήσεως οι περιοδικές εξετάσεις πρέπει να γίνονται σε συχνά διαστήματα.
 - 6.1 Οι υποψήφιοι για την έκδοση ή ανανέωση άδειας οδηγήσεως πρέπει να έχουν οξύτητα όρασεως, με διορθωτικούς φακούς αν είναι απαραίτητο, τουλάχιστον 0,4 και κατά προτίμηση μεγαλύτερη στο υγιέστερο μάτι ή τουλάχιστον 0,5 και στα δύο μάτια μαζί και τουλάχιστον 0,2, εξακριβωμένη μετά από ιατρική εξέταση στο ασθενέστερο μάτι. Άδεια οδηγήσεως δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται αν διαπιστωθεί μετά από ιατρική εξέταση ότι ή δραση του υποψήφιου ή του οδηγού έχει ελαττωθεί περισσότερο από 20 βαθμούς στο κροταφικό μέρος του οπτικού τρου πεδίου ή αν ο υποψήφιος ή ο οδηγός πάσχει από διπλωπία ή αμφοτεροφθάλμιο ελάττωμα της όρασεως.
 - 6.2. Αν οι υποψήφιοι ή οι οδηγοί δεν βλέπουν από τό ένα μάτι, είναι δυνατόν να τους χορηγηθεί άδεια οδηγήσεως ή να ανανεωθεί ή ύφιστάμενη άδεια με την προϋπόθεση ότι αρμόδια ιατρική αρχή θα πιστοποιήσει ότι ή κατάσταση αυτή της μονοφθαλμίας προϋπάσχει ήδη για αρκετό διάστημα ώστε ο ενδιαφερόμενος να έχει προσαρμοστεί ο' αυτήν και ότι ή οξύτητα της όρασεως, με διορθωτικούς φακούς αν είναι απαραίτητο, είναι τουλάχιστον 0,8. Αλλά τα πρόσωπα πρέπει να έχουν απεριορίστο πεδίο όρασεως από αυτό τό μάτι.

7. Όμαδα 2: Οι υποψήφιοι και οι οδηγοί αυτής της ομάδας πρέπει να υποβληθούν σε εξέταση της όρασεως κατά την αίτηση εκδόσεως άδειας οδήγησεως· στη συνέχεια θα ήταν σκόπιμο ή εξέταση αυτή να επαναλαμβάνεται σε περιοδικά χρονικά διαστήματα. Στην περίπτωση οδηγών ή υποψηφίων που είναι τουλάχιστον 40 ετών και παρά τη χρήση διορθωτικών φακών έχουν δραση κατώτερη από την κανονική ενώ ταυτόχρονα εκπληρώνουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις της κατωτέρω παραγράφου 7.1, αναζητείται ή ατία της ελαττώσεως της όρασεως πρίν από την έκδοση ή ανανέωση της άδειας.
- 7.1. Οι υποψήφιοι για έκδοση ή ανανέωση άδειας οδήγησεως, πρέπει να έχουν αμφοτερόφθαλμη δραση και όξυτητα όρασεως, με διορθωτικούς φακούς αν είναι αναγκαίο, τουλάχιστον 0,75 στο ύγιεστερο μάτι και τουλάχιστον 0,5 στο ασθενέστερο μάτι. Αν ο ενδιαφερόμενος χρησιμοποιεί διορθωτικούς φακούς, ή δραση του χωρίς αυτούς δέν πρέπει να είναι κατώτερη από 0,1. Η χρήση των φακών πρέπει να είναι ικανοποιητικά ανεκτή από τον ενδιαφερόμενο. Άδεια οδήγησεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται αν ο υποψήφιος ή ο οδηγός έχει ελαττωμένο οπτικό πεδίο ή αν πάσχει από διπλωπία ή αμφοτεροφθάλμιο ελάττωμα της όρασεως.
- 7.2. Η χρησιμοποίηση φακών επαφής από τους οδηγούς αυτής της ομάδας μπορεί να επιτραπεί αν υπάρχει σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας ιατρικής αρχής.

Άκοή

8. Άδεια οδήγησεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψήφιο ή οδηγό της ομάδας 2 αν ή άκοή του είναι τόσο κακή ώστε να επιδρά δυσμενώς στην εκπλήρωση των καθηκόντων του.

Γενική κατάσταση και σωματικές άναπηρίες

9. Όμαδα 1: Άδεια οδήγησεως χωρίς περιοριστικούς δρους δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε σωματικά μειονεκτούντες υποψηφίους οδηγούς εκτός αν υποβληθούν σε εξέταση οδήγησεως και διαπιστωθεί ότι έχουν την ικανότητα να οδηγούν όχημα με συνήθη μηχανισμό κινήσεως.
- 9.1. Άδειες οδήγησεως με περιοριστικούς δρους είναι δυνατόν να χορηγηθούν ή να ανανεωθούν σε σωματικά μειονεκτούντες υποψηφίους ή οδηγούς έφ' όσον τά όχηματα που οδηγούν είναι προσαρμοσμένα στην κατάσταση τους. Κάθε περιορισμός που αναγράφεται στην άδεια οδήγησεως πρέπει να διευκρινίζει τό είδος της μετάτροπής που πρέπει να γίνει στο όχημα.
- 9.2. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ο υποψήφιος, κατόπιν ιατρικής εξέτάσεως από την αρμόδια αρχή θα υποβληθεί σε μία πρακτική εξέταση για να εξακριβωθούν οι ικανότητές του, και στη συνέχεια, είναι δυνατό να εκδοθεί μία άδεια περιορισμένης ισχύος, εάν είναι σκόπιμο, έτσι ώστε να είναι δυνατή ή παρακολούθηση της περιπτώσεώς του. Η εκτίμηση των σωματικών άναπηρών πρέπει να βασίζεται κυρίως σε κριτήρια κινητικότητας, που να επιτρέπουν να εξακριβωθεί αν ή διαπιστωμένη άναπηρία ενδέχεται για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα να εμποδίσει έναν αποτελεσματικό και ταχύ έλιγμό ή να επηρεάσει δυσμενώς τό χειρισμό των μηχανισμών έλέγχου, ιδίως σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
10. Όμαδα 2: Άδεια οδήγησεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από άναπηρία ή όποια ενδέχεται να εμποδίσει την όρθή και ακίνδυνη οδήγηση οχήματος.
- 10.1. Η ιατρική εξέταση των υποψηφίων ή των οδηγών πρέπει να καλύπτει τό σύνολο των κινήσεων του σώματος — βυϊκή δύναμη, έλεγχος και συντονισμός — ιδιαίτερα όσον αφορά τά άνω και κάτω άκρα.
- 10.2. Όταν μία άναπηρία, που υπάρχει κίνδυνος να εμποδίζει την όρθή και ακίνδυνη οδήγηση οχήματος, προκληθεί μετά τη χορήγηση της άδειας, ο οδηγός όφείλει να σταματήσει να οδηγεί και να υποβληθεί σε εξέταση που θα πραγματοποιήσει ή αρμόδια ιατρική αρχή.

Καρδιαγγειακές παθήσεις

11. Άδεια οδήγησεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψηφίους ή οδηγούς που υποφέρουν από καρδιαγγειακές παθήσεις, εκτός αν ή αίτηση βασίζεται σε αρμοδίως χρησιμοποιούμενη ιατρική γνώμάτευση.
12. Όσον αφορά τους υποψηφίους ή τους οδηγούς της ομάδας 2, ή αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λάβει υπόψη της, τους πρόσθετους κινδύνους, που μπορεί να προκύψουν από την οδήγηση των οχημάτων που εμπίπτουν σε αυτή την ομάδα.

Ένδοκρινικές άνωμαλίες

13. Η νομοθεσία των Κρατών Μελών πρέπει να περιλαμβάνει κατάλληλες διατάξεις σχετικά με την έκδοση και ανανέωση άδειών οδήγησεως σε άτομα που πάσχουν από σοβαρές ένδοκρινικές άνωμαλίες εκτός από τό διαδήτη.
14. Όμαδα 1: Άδεια οδήγησεως δέν χορηγείται, ούτε ανανεώνεται σε διαδητικούς υποψηφίους ή οδηγούς που πάσχουν από όφθαλμικές, νευρικές ή καρδιαγγειακές επιπλοκές ή από μη αντισταθμιζόμενη όξέωση.

- 14.1. "Άδεια οδήγησης περιορισμένης διάρκειας είναι δυνατό νά χορηγηθεί ή νά ανανεωθεί σέ διαθετικούς υποψήφιους ή οδηγούς, έφ' όσον δέν παρουσιάζουν καμία από τίς επιπλοκές πού προαναφέρθηκαν στην παράγραφο 14, μέ την προϋπόθεση ότι βρίσκονται κάτω από ιατρική παρακολούθηση.
15. Όμάδα 2: "Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ διαθετικούς υποψήφιους ή οδηγούς πού έχουν ανάγκη θεραπείας μέ Ινσουλίνη.

Παθήσεις του νευρικού συστήματος

16. "Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς οι όποιοι πάσχουν:
- α) από έγκεφαλίτιδα, σκλήρυνση κατά πλάκας, βαρειάς μορφής μυασθένεια ή κληρονομικές παθήσεις του νευρικού συστήματος, πού συνεπάγονται προοδευτική μυϊκή ατροφία ή συγγενείς μυοτονικές ανωμαλίες·
 - β) από ασθένειες του περιφερειακού νευρικού συστήματος· ή
 - γ) από τραυματισμούς του κεντρικού ή περιφερειακού νευρικού συστήματος, εκτός αν ή αίτηση συνοδεύεται σέ αρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση καί οι ενδιαφερόμενοι είναι σέ θέση νά χειρίζονται μέ ασφάλεια τούς μηχανισμούς έλέγχου του οχήματος καί νά τηρούν τούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Οι περιπτώσεις αυτές πρέπει νά επανεξετάζονται περιοδικά.
17. Όμάδα 1: "Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ επιληπτικούς υποψήφιους ή οδηγούς. Η έθνική νομοθεσία είναι δυνατό νά προβλέπει ότι μπορεί νά χορηγηθεί άδεια οδήγησης σέ άτομα πού υπέφεραν στο παρελθόν από επιληψία καί δέν έχουν παρουσιάσει κρίσεις γιά μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. δύο χρόνια) κατόπιν ιατρικής γνωματεύσεως χορηγούμενης αρμοδίως.
- 17.1. "Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού υποφέρουν από έγκεφαλοαγγειακές παθήσεις, εκτός αν ή αίτηση συνοδεύεται από αρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση καί μέ την προϋπόθεση ότι έχουν γίνει οι αναγκαίες αναδιατάξεις ή μετατροπές των μηχανισμών έλέγχου του οχήματος ή ότι χρησιμοποιείται ο κατάλληλος ειδικός τύπος οχήματος. Οι άδειες πού εκδίδονται ή ανανεώνονται στίς περιπτώσεις αυτές λγχούν γιά περιορισμένο χρονικό διάστημα πού εξαρτάται από την ιατρική γνωμάτευση.
- 17.2. "Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού πάσχουν από βλάβη του νωτιαίου μυελού, ή οποία έχει προκαλέσει παραπληγία, εκτός αν τό όχημα είναι εφοδιασμένο μέ ειδικούς μηχανισμούς έλέγχου.
18. Όμάδα 2: "Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς οι όποιοι πάσχουν ή έπασχαν στο παρελθόν από επιληψία, έγκεφαλοαγγειακή πάθηση ή βλάβη του νωτιαίου μυελού πού έχει προκαλέσει παραπληγία.

Διανοητικές διαταραχές

19. "Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς οι όποιοι:
- α) πάσχουν από διανοητικές διαταραχές πού όφειλονται σέ ασθένειες, τραυματισμούς ή χειρουργικές επεμβάσεις στο κεντρικό νευρικό σύστημα·
 - β) παρουσιάζουν μεγάλη διανοητική καθυστέρηση·
 - γ) υποφέρουν από ψύχωση πού έχει προκαλέσει ιδίως γενική παράλυση· ή
 - δ) υποφέρουν από νευροψυχικές διαταραχές ή διαταραχές της προσωπικότητας,
- εκτός αν ή αίτηση συνοδεύεται από αρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση.
20. "Όσον άφορά τούς υποψήφιους ή τούς οδηγούς της ομάδας 2, ή αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει νά λάβει υπόψη της, τούς πρόσθετους κινδύνους πού μπορεί νά προκύψουν από την οδήγηση των οχημάτων πού έμπίπτουν στην ομάδα αυτή.

Οινόπνευμα

21. "Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται, ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού πάσχουν από χρόνιο αλκοολισμό. Αν ή αίτηση συνοδεύεται από αρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση είναι δυνατό νά χορηγηθεί ή νά ανανεωθεί άδεια οδήγησης περιορισμένης διάρκειας σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού έπασχαν στο παρελθόν από χρόνιο αλκοολισμό, οι περιπτώσεις αυτές πρέπει νά επανεξετάζονται περιοδικά.
22. "Όσον άφορά τούς υποψήφιους ή τούς οδηγούς της ομάδας 2, ή αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει νά λάβει υπόψη της τούς πρόσθετους κινδύνους πού είναι δυνατό νά προκύψουν από την οδήγηση των οχημάτων πού έμπίπτουν στην ομάδα αυτή.

Ναρκωτικά και φάρμακα

23. Κατάχρηση ναρκωτικών: Άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψήφιους ή οδηγούς που βρίσκονται σε κατάσταση εξαρτήσεως από ψυχοτρόπες ουσίες.
24. Τακτική λήψη ναρκωτικών ή φαρμάκων: Άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψήφιους ή οδηγούς που παίρνουν τακτικά ναρκωτικά για θεραπευτικούς λόγους ή φάρμακα που ενδέχεται να επηρεάσουν δυσμενώς την ικανότητά τους να οδηγούν χωρίς κίνδυνο, εκτός αν η αίτησή τους συνοδεύεται από αρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση.
- 24.1. Όσον αφορά τους υποψήφιους ή τους οδηγούς της ομάδας 2, η αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λάβει υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που μπορεί να προκύψουν από την οδήγηση των οχημάτων που εμπίπτουν σε αυτή την ομάδα.

Άσθενείς του αίματος

25. Άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται στους υποψήφιους ή οδηγούς που πάσχουν από σοβαρές ασθένειες του αίματος, εκτός αν η αίτηση συνοδεύεται από επίσημη ιατρική γνωμάτευση χορηγούμενη αρμοδίως.

Παθήσεις του γεννητικού σύροποιητικού συστήματος

26. Άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψήφιους ή οδηγούς που πάσχουν από σοβαρή νεφρική ανεπάρκεια.

ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

27. Η εθνική νομοθεσία πρέπει να περιλαμβάνει διατάξεις για την ανάκληση της άδειας οδήγησης, κατόπιν αρμοδίως χορηγούμενης ιατρικής γνωματεύσεως, όταν οι αρμόδιες αρχές πληροφορηθούν ότι η κατάσταση της υγείας του κατόχου της είναι τέτοια ώστε αίτηση χορήγησης ή ανανέωσης της άδειας δεν θα γινόταν δεκτή.

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- i) Οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος δεν εμποδίζουν τα Κράτη Μέλη να ορίσουν ότι οδηγός που απέκτησε άδεια οδήγησης πριν από την 1η Ιανουαρίου 1983 με προϋποθέσεις λιγότερο αυστηρές από αυτές που προβλέπονται στο παρόν παράρτημα, μπορεί να ανανεώνει περιοδικά την άδειά του με τις προϋποθέσεις που ίσχυαν όταν την απέκτησε.
- ii) Τα Κράτη Μέλη μπορούν να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος εφόσον, ανάλογα με την ανάπτυξη της ιατρικής επιστήμης, οι παρεκκλίσεις αυτές συμβιβάζονται με τους κανόνες που περιέχονται στο παράρτημα. Οι παρεκκλίσεις αυτές εφαρμόζονται μόνο αν οι αιτούντες έχουν υποβληθεί σε ιατρική εξέταση και βασίζουν την αίτησή τους σε ιατρική γνωμάτευση χορηγούμενη αρμοδίως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 6) ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 7) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) ΑΡΙΘ. 543/69

Η κατάρτιση που απαιτείται για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, πρέπει να περιλαμβάνει / τα κατωτέρω αναφερόμενα στοιχεία:

I. Γνώσεις περί της κατασκευής του οχήματος και των κυρίων συσκευών και οργάνων του

I.1. Γνώσεις που αφορούν την κατασκευή και τη λειτουργία:

- των μηχανών εσωτερικής καύσεως
- των συστημάτων λιπάνσεως και ψύξεως
- του συστήματος τροφοδοτήσεως
- του ηλεκτρικού συστήματος
- του συστήματος αναφλέξεως
- του συστήματος μεταδόσεως της κινήσεως συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων κλπ.

- 1.2. Γενικές γνώσεις σέ θέματα λιπάνσεως και αντιψυκτικής προστασίας
- 1.3. Γνώση τών προφυλάξεων πού πρέπει νά λαμβάνονται κατά τήν αλλαγή τροχοῦ
- 1.4. Γνώση περί τής κατασκευής, τής τοποθετήσεως τής ὀρθῆς χρήσεως καί τής συντηρήσεως τών ελαστικῶν
- 1.5. Γνώση τών διαφόρων τύπων συστημάτων πεδήσεως, τής λειτουργίας, τών κυρίων ὀργάνων, τής συνδέσεως, τής χρησιμοποίησεως καί τής καθημερινῆς συντηρήσεως τών συστημάτων αὐτῶν καθώς καί γνώση τών συστημάτων συνδέσεως
- 1.6. Ἰκανότητα ἐντοπίσεως τῶν αἰτιῶν βλάβης τοῦ ὀχήματος
- 1.7. Ἰκανότητα ἐπιδιορθώσεως μικροβλαβῶν μέ τά κατάλληλα ἐργαλεῖα
- 1.8. Γενικές γνώσεις γιά τήν προληπτική συντήρηση τοῦ ὀχήματος καί τίς ἐπιδιορθώσεις πού πρέπει νά ἐκτελοῦνται ἐγκαίρως

2. Γενικές γνώσεις σέ θέματα μεταφορῶν καί διοικήσεως

- 2.1. Γενικές ἱκανότητες καί ἐπαρκεῖς γεωγραφικές γνώσεις γιά τή χρησιμοποίηση χαρτῶν καί τῶν εὐρετηρίων τους
- 2.2. Γνώση οἰκονομικῆς ὁδηγήσεως τῶν ὀχημάτων
- 2.3. Γνώση τῶν μέτρων πού πρέπει νά λαμβάνονται σέ περίπτωση ὀδικοῦ ἢ ἄλλου ἀτυχήματος (π.χ. πυρκαϊῆς), σχετικά μέ τήν ἀσφαλιστική κάλυψη τοῦ ὀχήματος
- 2.4. Γνώση τῆς ἐθνικῆς νομοθεσίας πού ἐφαρμόζεται στήν ἐν λόγω κατηγορία μεταφορῶν (ἐμπορευματικές ἢ ἐπιβατικές)

γιά τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων:

- 2.5. Στοιχειώδεις γνώσεις γιά τήν εὐθύνη τοῦ ὁδηγοῦ ὅσον ἀφορᾷ τήν παραλαβή, τή μεταφορά καί τήν παράδοση τῶν ἐμπορευμάτων σύμφωνα μέ τοὺς συμφωνηθέντες ὁρους
- 2.6. Γνώση τῶν σχετικῶν μέ τά ὀχήματα καί τίς μεταφορές ἐγγράφων, πού ἀπαιτοῦνται γιά τίς ἐσωτερικές ἢ διεθνεῖς ἐμπορευματικές μεταφορές
- 2.7. Γνώση τῶν μεθόδων φορτώσεως καί ἐκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων καθώς καί τῆς χρησιμοποίησεως τῶν μηχανημάτων φορτώσεως καί ἐκφορτώσεως
- 2.8. Στοιχειώδης γνώση τῶν προφυλάξεων πού πρέπει νά λαμβάνονται γιά τόν χειρισμό καί τή μεταφορά τῶν ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων

γιά τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων ἐπιβατικῶν μεταφορῶν:

- 2.9. Γνώση γιά τήν εὐθύνη τοῦ ὁδηγοῦ ὅσον ἀφορᾷ τίς ἐπιβατικές μεταφορές
- 2.10. Γνώση τῶν σχετικῶν μέ τά ὀχήματα καί τοὺς ἐπιβάτες ἐγγράφων, πού ἀπαιτοῦνται γιά τίς ἐσωτερικές ἢ διεθνεῖς ἐπιβατικές μεταφορές

3. Πείρα ὁδηγήσεως ὀχημάτων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἢ ἐπιβατῶν

- 3.1. Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων:

Πρακτική ἐμπειρία ὁδηγήσεως καί χειρισμοῦ ὀχημάτων ἄνω τῶν 7,5 τόννων, καθώς καί χρησιμοποίησεως τοῦ συστήματος συνδέσεως

- 3.2. Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν:

Πρακτική ἐμπειρία ὁδηγήσεως καί χειρισμοῦ λεωφορείων ἢ πούλμαν.

Άρθρο 16.

Το παρόν Πορεδρικό Διάταγμα αρχίζει να ισχύει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στα επί μέρους άρθρα.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 4 Ιουλίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΥΦΥΠ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΣΛΑΝΗΣ